



IV RAJD „WSPOMNIENIE WARSZAWSKIEGO”

MPHRR

REGULAMIN

02-03 PAŹDZIERNIKA 2020

Wiza PZM 2/GKPZ/09/2020

Stan prawny na dzień 15.09.2020 r.

PROGRAM

15.09.2020		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
28.09.2020		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
02.10.2020	Godz. 14:00	Otwarcie Biura Rajdu , Kontrola Administracyjna , wydawanie dokumentów, badanie stanu zdrowia w związku z pandemią – Dąbrówno Gminne Centrum Kulturalno-Biblioteczne , ul. Kościuszki 11C 14-120 Dąbrówno
	Godz. 14:30 – do 18:30	Badanie Kontrolne, montaż GPS – Dąbrówno Rynek
	Godz. 18:45	1 posiedzenie ZSS
	Godz.19:00	Publikacja Listy Startowej
	Godz.19:30	Odprawa zawodników – Dąbrówno Rynek
	Godz. 20:00	Start 1 etapu – Dąbrówno Rynek
02.10.2020	Godz. 00:00	Meta 1 etapu
03.10.2020	Godz. 11:00	Start 2 etapu – Dąbrówno Rynek
	Godz.16:00	Meta 2 etapu – Dąbrówno Rynek
	Godz.17:00	2 posiedzenie ZSS
	Godz.17:30	Ogłoszenie wyników nieoficjalnych
	Godz.18:00	Ogłoszenie wyników rozdanie nagród - Dąbrówno Gminne Centrum Kulturalno-Biblioteczne ul. Kościuszki 11C 14-120 Dąbrówno
	Godz.20:00	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 02.10.2020 , Tablica ogłoszeń znajduje się w Gminnym Centrum Kulturalno-Bibliotecznym ul. Kościuszki 11C
14-120 Dąbrówno

1. - ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem Rajdu „Wspomnienie Warszawskiego” odbywającego się w terminie 02-03.10.2020 jest Automobilklub Rzemieślnik.

Adres Organizatora: Ul. Żytnia 46 ; 01-198 Warszawa

Telefon/Fax: (22) 652-00-15

e-mail: radek@ak-rzemieslnik.pl

Biuro Rajdu:

do 01.10.2020 Ul. Żytnia 46 ; 01-198 Warszawa
od 02-10-2020 Dąbrówno Gminne Centrum Kulturalno-Biblioteczne ul. Kościuszki 11C
14-120 Dąbrówno

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminem Ramowym MPHRR
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Prawem o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Krzysztof Gęborys

Członkowie: Sebastian Kołakowski
Piotr Bany

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

ZSS – przewodniczący	- Janusz Sebzda	
członek	- Michał Wierzbicki	
członek	- Hipolit Rokicki	
Komandor Rajdu:	- Krzysztof Gęborys	
Kierownik Badań Kontrolnych	- Jacek Budniak	
Kierownik Trasy Zawodów:	- Jakub Mroczkowski	
Obsługa wyników:	- iTRIP	
Kierownik Sędziów:	- Urszula Krzesińska	
Kierownik Biura:	- Urszula Krzesińska tel: 601067753	
Pomiar czasu:	- iTRIP	
Rzecznik Zawodników	-Andrzej Kleina	tel: 600-695-412

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegokolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Komandora Rajdu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także są bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakiegokolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez ZSS Rajdu.

2. - OPIS

Długość trasy IV Rajdu „Wspomnienie Warszawskiego” wynosi łącznie 353 km wraz z 15 odcinkami Testu na Regularność (RT): nawierzchnia asfaltowa 97 %, szutrowa 3%. Zawody są podzielone na 2 etapy z których każdy stanowi oddzielną eliminację MPHRR.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer czyli książkę drogową. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, próby regularności RT, etc.

Itinerer (na dany etap) może być wydany załogom najwcześniej na godzinę przed startem do tego etapu.

3. - DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczone samochody

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

4.1.2. W IV Rajdzie „Wspomnienie Warszawskiego” zgłoszone samochody są podzielone na Grupy:

- Historyczną dla samochodów wyprodukowanych do 31.12.1990 zgodnie z art. 2.1.1. regulaminu ramowego MPHRR.
- Open dla samochodów wyprodukowanych do 31.12.1990 (wyposażenie pomiarowe dowolne - zgodnie z art. 2.1.2 regulaminu ramowego MPHRR)
- Youngtimer – samochody wyprodukowane po 31.12.1990 r. (z dowolnymi urządzeniami pomiarowymi zgodnie z art. 2.1.2. regulaminu ramowego MPHRR). Zawodnicy tej grupy nie są klasyfikowani w klasyfikacji MPHRR.

4.2. Urządzenia pomiarowe

4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie urządzeń pomiarowych zgodnie z regulaminem ramowym MPHRR.

4.2.2. Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej w Grupie Historycznej spowoduje nałożenie kary czasowej według uznania ZSS i przeniesienie załogi do Grupy Open.

4.3 Opony

4.3.1 Organizator zakazuje używania opon szutrowych oraz z oznaczeniem M+S na całej trasie rajdu.

4. - DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

- 5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.
- 5.1.2. Załoga bierze udział w rajdzie na swój koszt i ryzyko. Jedynie zgłoszony kierowca upoważniony jest do kierowania autem podczas rajdu.

5.2. Zgłoszenia

- 5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej PZM (pzm.pl) właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Ważny dowód rejestracyjny,
- ✓ Ubezpieczenie OC,
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
- ✓ Licencje R – HREG lub inną licencję sportową PZM kierowcy jeśli posiada

- 5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 28.09.2019.

- 5.2.3. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez ZSS.

- 5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

- 5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

5. - OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu wynosi:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 500 zł;
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 800 zł;

W ramach wpisowego załogi otrzymają pełną dokumentację dotyczącą rajdu z Książką drogową, tablicami i numerami startowymi, udostępniony na czas rajdu system GPS do monitorowania regularności oraz udział w wieczorze komandorskim.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do 28.09.2019

Automobilklub Rzemieślnik

PKO BP 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 28.09.2020.

6.4. Ubezpieczenie

- 6.4.1.** Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 100.000zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.
- 6.4.2.** Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

6. - REKLAMA

- 7.1.** Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora. Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach. Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3.** Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4.** Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

7. - OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

8.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się co minutę, zgodnie z Listą Startową.

Każda załoga, która spóźni się na start zawodów, etapu lub sekcji (start po przegrupowaniu lub komasacji), zostanie ukarana karą 120 punktów za każdą minutę spóźnienia.

8.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze Tablicę Rajdową, dwa numery startowe, oraz oznaczenie przypisania do określonej Grupy.

- Tablica Rajdowa, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.
- Oznaczenie Grupy musi być umieszczone w prawym górnym rogu przedniej szyby

Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

8.3. Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe na dany etap będą wręczane na starcie etapu.

Zawodnik ma prawo wpisania swojego prowizorycznego czasu wjazdu na PKC, jedynie w polu przeznaczonym do wypełnienia przez zawodnika.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

Ze względu na sytuację epidemiologiczną i zalecenia sanitarne, rubryki karty drogowej przeznaczone do wypełnienia przez sędziego każdego punktu kontrolnego, wypełnia zawodnik w obecności i na polecenie sędziego.

8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

8.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Wszelkie naruszenia BRD będą karane zgodnie z p. 7.1.8 i 7.1.9 Regulaminu ramowego. Zasady te obowiązują również na odcinkach testu na regularność (RT).

8.4.2. Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność (RT) podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dozwolone podczas całego rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym, pod warunkiem używania mat ekologicznych.

8.4.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi;
- blokować drogę uniemożliwiając przejazd innym załogom;
- zachowywać się w sposób niesportowy.

8. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

9.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Odstęp pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi jedną minutę.

9.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu i podlega karze regulaminowej.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

9.2.1. Wszystkie kontrole, t.j. czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

9.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu, pociąga za sobą karę regulaminową

9.2.3. Stanowiska kontroli czasu oraz startu będą gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 30 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Rajdu.

- 9.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.2.5. Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru pomarańczowego.
- 9.2.6. W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Komandora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC)

9.3.1. Kontrola Czasu – PKC

Na punktach kontroli czasu, załoga w obecności sędziego i na jego wyraźne polecenie wpisuje podany czas do karty drogowej.

Prawidłowy czas przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC będzie liczony przez dodanie do czasu wyjazdu z poprzedniego PKC, wymaganego czasu przejazdu podanego w Książce i Karcie Drogowej.

Przypominamy, że strefa PKC rozpoczyna się od żółtej tablicy z namalowanym zegarem i prawidłowo można w nią wjechać w swojej minucie lub minutę przed swoim prawidłowo wyliczonym czasem. W celu wpisania czasu PKC, załoga w obecności sędziego i na jego wyraźne polecenie wpisuje podany czas do karty drogowej dokładnie w swojej minucie.

Oczekiwanie w strefie PKC ponad 2 minuty, będzie traktowane jako wcześniejszy wjazd w strefę i spowoduje nałożenie kar regulaminowych za każdą minutę niedozwolonego oczekiwania.

Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC załoga zostanie ukarana 60 pkt.

Za każdą minutę spóźnienia załoga zostanie ukarana 10 pkt.

Limit spóźnienia na PKC wynosi – 30 min.

Brak wizy PKC rozumiany jako ominięcie PKC – 1800 pkt (nie dotyczy mety rajdu).

Jeżeli bezpośrednio za PKC rozpoczynać się będzie odcinek RT, strefa PKC będzie się kończyła się Startem do próby RT.

Start RT będzie się odbywał zawsze o pełnych minutach.

Prawidłowy czas przejazdu do następnego PKC będzie więc liczony od wpisanego w Kartę Drogową czasu startu do RT.

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

9.6. Odcinki Testu na Regularność (RT)

9.6.1. Odcinki testu jazdy na regularność odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

9.6.2. Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu

- 9.6.3.** Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 50 km/h.
- 9.6.4.** Organizator może wprowadzić zmianę średniej prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT). Zmiany te zostaną określone w książce drogowej (Itinererze)
- 9.6.5.** W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 0,1 sek. Za każdą 0,1 s różnicy w stosunku do prawidłowego wzorcowego czasu załoga otrzyma 0,1 punktu karnego. Opuszczenie punktu pomiarowego na RT – 500 pkt. Opuszczenie odcinka RT – 3600 pkt. Maksymalna ilość punktów karnych za test RT – 3600 pkt.
- 9.6.6.** Średnie prędkości na RT wraz z itinererem, zawodnicy otrzymają na godzinę przed startem do etapu.
- 9.6.7.** Poza miejscami gdzie start do RT znajduje się bezpośrednio za PKC i przeprowadzany będzie przez sędziów, każdy pozostały start do RT będzie samodzielny - pojedynczo o pełnej minucie z miejsca opisanego w itinererze oznaczonego czerwoną tablicą START RT. Wszystkie czasy liczone są wg. oficjalnego czasu rajdu = czasowi z GPS
- Jeżeli w miejscu startu do RT znajdować się będzie inna załoga, należy poczekać przed żółtą tablicą informującą o początku strefy startu RT. W strefie startu pomiędzy żółtą a czerwoną tablicą może się znajdować tylko jeden samochód. Po zwolnieniu strefy startu należy podjechać do czerwonej tablicy oznaczającej miejsce startu do RT, wpisać w kartę drogową godzinę i minutę w której ma nastąpić start i wystartować dokładnie o rozpoczętej minucie wpisanej wcześniej w kartę drogową. Zabrania się oczekiwania w strefie startu dłużej niż do następnej rozpoczynającej się pełnej minuty.
- Skrupulatne przestrzeganie powyższej prostej procedury leży w dobrze pojętym interesie każdego zawodnika.

9.7. Parc Ferme

Po mecie rajdu obowiązują przepisy Parku Ferme (parku zamkniętego), do momentu rozwiązania parku przez Komandora Rajdu.

9. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

- 10.1.1.** Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne. Organizator nie przewiduje harmonogramu OA i BK. Na załodze spoczywa odpowiedzialność aby pojawić się w czasie przewidzianym przez organizatora. Na wstępie Kontroli Administracyjnej, w związku z obostrzeniami sanitarnymi, organizator przeprowadzi kontrolę stanu zdrowia całej załogi oraz pobierze od uczestników oświadczenia o stanie zdrowia.

Przy kontroli administracyjnej (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
- ✓ dowód wpłaty wpisowego jeśli nie zaksięgowany

- 10.1.2.** Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego.

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelki odbłaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

10.1.3. Urządzenia GPS będą montowane w trakcie BK – Dąbrówno Rynek.
Obowiązek przygotowania instalacji do montażu urządzenia GPS spoczywa na załodze.
Schemat instalacji określa załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

10.1.4. Spóźnienie na OA oraz BK będzie podlegało karze do decyzji Dyrektora Rajdu.

10.2. Kontrola końcowa

Organizator nie przewiduje kontroli końcowej. Demontaż urządzeń GPS nastąpi w Parku Ferme po Mecie Rajdu.

10. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody – Puchary

11.2.3. Klasyfikacja w IV Rajdzie „Wspomnienie Warszawskiego”

Klasyfikacja Generalna – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

➤ Grupa Historyczna – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

➤ Grupa Open – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

Grupa Youngtimer – 1,2,3 miejsce – po 2 puchary

11.2.4. Klasyfikacja Pań

Najlepsza w Klasyfikacji Generalnej załoga kobieca (Kierowca i Pilot)– 2 puchary

11.3. Rozdanie nagród

03.10.2019 godz. 18:00 w Gminnym Centrum Kulturalno-Bibliotecznym ul. Kościuszki 11C

11.4. Protesty

11.4.1. Protesty mogą być składane zgodnie z niniejszym Regulaminem.

11.4.2. Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.

11.4.3. Protesty dotyczące pomiaru czasu na odcinkach RT nie będą przyjmowane.

11.4.4. Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją wysokości 100% wpisowego.

Komandor Rajdu
Krzysztof Gęborys

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Tablice regulaminowe
- Załącznik nr 2 – Schemat podłączenia instalacji elektrycznej do podłączenia urządzeń GPS
- Załącznik nr 3 – Baza Hotelowa

ZAŁĄCZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



PKP



RT START




RT META

ZAŁĄCZNIK nr 2: SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ DO PODŁĄCZENIA URZĄDZEŃ GPS

Instalacja elektryczna 12 V podłączona bezpośrednio do baterii:

- instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm².
- Biegun + (wyróżniający się poprzez przewód czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 3 Ampery.
- Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis techniczny zakończeń poniżej).

COSSES A SERTIR



Rouge
0.5-1.5mm
package: 100 pcs.
RED
0.5-1.5mm
A: 6.3
B: 0.8

JST	
Type	Female Disconnect
Colour Isolation	Red
Matériau	PVC
Cable Diameter	0.5 - 1.5 mm ² Square Millimeter
A	6.3 x 0.8 mm Millimeter
Diamètre	4,3 mm Millimeter
Total Length	22 mm Millimeter
Isolation Length	10,5 mm Millimeter

- Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez Organizatora.
- W związku z tym, że GPS będzie montowany na przedniej szybie za lusterkiem miejscem połączenia kabla do kabla urządzenia będzie prawy słupek
- Zasilanie musi być włączone NA STAŁE z pominięciem hebla (głównego wyłącznika prądu) jeśli w taki wyposażony jest samochód

ZAŁĄCZNIK nr 3: BAZA HOTELOWA

1)

Hosteria na Mazurach

Okragle 1a
14-120 Dąbrówno
kontakt e-mail:
hosteria@hosteria.com.pl
hosteria@onet.eu
kontakt telefoniczny:
+48 500 372 395
+48 89 647 45 44
+48 602 366 781

2)

Hotel SPA Dr Irena Eris Wzgórza Dylewskie

Wysoka Wieś 22
14-100 Ostróda
kontakt e-mail:
wzgorza@drirenaerisspa.com
kontakt telefoniczny:
Rezerwacja indywidualna: tel. +48 89 642 53 00
Tel.: +48 89 647 11 11
Fax: +48 89 647 10 00