

Stan na dzień 19.07.2017 r.

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## 5 Runda OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross ( OPONEO MPRC)



26-27.08.2017r  
Słomczyn

## **I. ZAWODY I ORGANIZATOR**

**1.** Zawody stanowią 5. rundę OPONEO Mistrzostw Polski Rallycross, zwane dalej OPONEO MPRC.

**2.** Niniejsze zawody organizowane są na podstawie :

ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINEM KRAJOWYM SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM, A W TYM:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportu Samochodowego FIA wraz z załącznikami;
- Regulaminu Ramowego Mistrzostw Polski Rallycross **2017**;
- Komunikatów GKSS PZM **2017**;
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych;
- Regulaminu Medycznego PZM;
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego;

**3.** Podmiotami uprawnionymi przez PZM do organizacji OPONEO MPRC 2017 są:

**a/ Automobilklub Rzemieślnik**

ul. Żytnia nr 46  
01-198 Warszawa  
tel. +48 22 632 81 49

[www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)

**b/ OPONEO Motorsport**

ul. Łucka nr 7  
85-185 Bydgoszcz  
tel. +48 500 867 659

[www.rallycross.com.pl](http://www.rallycross.com.pl)

**4.** Organizatorem zawodów jest:

**Automobilklub Rzemieślnik**

ul. Żytnia nr 46  
01-198 Warszawa  
tel. +48 22 632 81 49

[www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl)

Współorganizatorzy:

OPONEO Motorsport  
ul. Łucka nr 7  
85-185 Bydgoszcz  
tel. +48 500 867 659

[www.rallycross.com.pl](http://www.rallycross.com.pl)

przy współpracy z:

LKT"Wyczoł"Gościeradz  
86-011 Wtelno  
tel. +48 604 112 025

Automobilklub Kujawsko-Pomorski  
ul. Białogardzka nr 7  
85-808 Bydgoszcz  
tel. +48 791 777 111

[www.akkp.pl](http://www.akkp.pl)

**5.** Termin zawodów: **26-27 sierpnia 2017 roku**

**6.** Miejsce rozgrywania zawodów:

TOR SŁOMCZYN  
Słomczyn 66, 05-600 Grójec

**7.** Miejsce rozgrywania zawodów:

TOR SŁOMCZYN  
Słomczyn 66, 05-600 Grójec

**8.** Wiza PZM: **MPRC / 5 / BSPZM / 170725**

## II. WŁADZE ZAWODÓW

<b>Zespół Sędziów Sportowych</b>			
<b>Przewodniczący</b>		Bartosz Bieliński	I-012/12
<b>Członek</b>		Marcin Bilski	I-519/12
<b>Członek</b>		Jakub Mroczkowski	I-019/12
Obserwator GKSS		Krzysztof Studziński	I-003/12
Delegat techniczny GKSS		Krzysztof Szeszko	I-432/12
Dyrektor zawodów		Miroslaw Urbaczewski	I-560/13
Dyrektor wyścigu		Radosław Chrzanowski	I-468/12
Kierownik zabezpieczenia i trasy		Paweł Krupiński	I-145/12
Kierownik BK		Hipolit Rokicki	I-142/13
Kierownik chronometrażu		Miłosz Ostrowski	02/15/CH
Kierownik biura zawodów		Hanna Kozłowska	II-02080
Osoba ds. kontaktu z zawodn.		Michał Wierzbicki	I-006/12
Komisarz ds. ochr. środowiska		TBA	
Lekarz zawodów		Łukasz Martyniuk	Lek. med.

Pełna lista obsady sędziowskiej zostanie zweryfikowana i zatwierdzona przez GKSS PZM na 48 godzin przed badaniem kontrolnym i potwierdzona przez zespół sędziów sportowych po odbiorze administracyjnym.

## III. PROGRAM ZAWODÓW

### **Sobota (26.08.2017) :**

8:00 Otwarcie Biura Zawodów

8:00-12:30 Odbiór Administracyjny

8:15-12:30 Badania Kontrolne (zgodnie z harmonogramem)

13:00-13:25 I posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

13.15-13.45 odprawa z sędziami

13.45-13.55 odprawa z pozostałymi służbami

13:30 Odprawa z zawodnikami, losowanie pozycji na liście startowej

14:00 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

14:10-14:50 Trening Wolny

14:50 II posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

15:10-16:45 Bieg Kwalifikacyjny I

16:45-17:15 przerwa techniczna

17:15-19:00 Bieg Kwalifikacyjny II

### **Niedziela (27.08.2017) :**

7:45 Otwarcie Biura Zawodów

8:00-8:20 odprawa z sędziami

8:20-8:30 odprawa z pozostałymi służbami

8:35 GOTOWOŚĆ NA PUNKTACH

8:40-9:15 Trening Wolny

9:25 – 13:30 Biegi Kwalifikacyjne III, IV (po każdym sesji kwalifikacyjnej zraszanie toru)

13:35 – 13:55 III posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych

14:10 Oficjalne rozpoczęcie zawodów

14:30 Półfinały A, B - 15 min po Półfinałach – IV posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych  
15:10 Finały - 15 min po Finałach – V posiedzenie Zespołu Sędziów Sportowych  
16:45 Wręczenie nagród 30 min po Wręczeniu nagród zamknięcie Biura Zawodów.

#### IV. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Wszystkich zawodników/kierowców obowiązuje całkowity zakaz treningów na torze poza wyznaczonymi godzinami, jak również na terenie dróg dojazdowych i parku maszyn, pod rygorem kar finansowych oraz kar do wykluczenia z zawodów włącznie.
2. Treningi wolne zostaną zorganizowane wg harmonogramu zawodów. Będą miały formę wyjazdu na 3 okrążenia toru. W czasie przeznaczonym na trening wolny, ilość wyjazdów dowolna.
3. Elektroniczny formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie przez stronę internetową INSIDE PZM, lub stronę organizatora [www.ak-rzemieslnik.pl](http://www.ak-rzemieslnik.pl) (dotyczy wyłącznie zawodników posiadających licencję innego ASN-u).  
Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do danego organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte wyłącznie po opłaceniu pełnej kwoty wpisowego
4. Zgłoszenia: <https://.pzm.pl>
5. Terminy zgłoszeń:
  - I termin zgłoszeń upływa z dniem: **11.08.2017 r.**
  - II termin zgłoszeń upływa z dniem: **19.08.2017 r.**
6. Wpisowe

##### Wysokość wpisowego z reklamą dodatkową organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
Super Cars	1000,- PLN	1500,- PLN
Super National (S2000, OPEN)	600,- PLN	900,- PLN
BMW E36	500,- PLN	750,- PLN
SC Cup / 126p Cup	400,- PLN	600,- PLN

##### Wysokość wpisowego bez reklamy dodatkowej organizatora wynosi:

Grupa / Klasa	I termin zgłoszeń	II termin zgłoszeń
Super Cars	2000,- PLN	3000,- PLN
Super National (S2000, OPEN)	1200,- PLN	1800,- PLN
BMW E36	1000,- PLN	1500,- PLN
SC Cup / 126p Cup	800,- PLN	1200,- PLN

nr konta: **PL 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298** (Bank Pekao SA o. w Grójcu)

#### 7. Dopuszczone samochody oraz podział na Grupy/klasy:

##### 7.1. Grupa Super Cars

Samochody z napędem na 4 koła, również z utraconą homologacją FIA, zgodne z regulaminem technicznym MPRC (zał. nr 1 do niniejszego regulaminu), lub art. 279 Załącznika J do MKS FIA (zwanego dalej Zał. J).

##### 7.2. Grupa Super National

Samochody z napędem na 2 koła, również z utraconą homologacją FIA o pojemności skokowej silnika do 4000 cm<sup>3</sup>, zgodne z regulaminem technicznym MPRC (zał. nr 1), lub art. 279 Zał. J.

**7.2.1.** Podział na klasy samochodów z Grupy Super National:  
S 1600- samochody z silnikami o pojemności do 1600cm<sup>3</sup>  
S 2000- samochody z silnikami o pojemności do 2000cm<sup>3</sup>  
OPEN – samochody z silnikami o pojemności ponad 2000cm<sup>3</sup>

**7.3. BMW E36 / SC Cup / 126p Cup**

Klasy markowe, samochody zgodne z regulaminem technicznym MPRC (zał. nr 2 do niniejszego regulaminu).

**7.4.** Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5 zgodnie z art. 252-3.1 do 3.5 Zał. J.

**7.5.** W silnikach doładowanych obowiązuje stosowanie ogranicznika wlotu powietrza zgodnie z art. 279-5.2.3 Zał. J.

**7.6** Grupę/klasę stanowi minimum cztery samochody. W przypadku nieutworzenia klasy Zawodnicy zostają przeniesieni do klasy wyższej.

**8.** Na polach startowych kierowcy zabrania się korzystania z pomocy osób nieuprawnionych, prób startu i grzania opon

**9.** Niesportowe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków jego zespołu podczas zawodów może być karane od kary finansowej w wysokości od 50zł do 500zł, oraz kar do wykluczenia zawodnika/kierowcy z zawodów włącznie. Pod rygorem wykluczenia z biegu na polach startowych obowiązuje kompletne wyposażenie bezpieczeństwa (zapięty kask, zapięty kombinezon, buty, rękawiczki, zapięte pasy).

**10.** We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda, obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej i nieprzepuszczalnej, lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

**11.** Odprawa z zawodnikami odbędzie się przed biurem zawodów od strony parku maszyn. Nieobecność na odprawie – brak podpisu na liście, karana będzie karą do decyzji ZSS.

**12.** Biegi kwalifikacyjne odbędą się na dystansie czterech okrążeń toru. Pod karą wykluczenia obowiązuje jednokrotny przejazd przez odcinek „Joker Lap” na dowolnym okrążeniu.

**13.** Biegi półfinałowe – A i B oraz biegi finałowe odbędą się na dystansie sześciu okrążeń toru. „Joker lap” należy przejechać obowiązkowo jeden raz w trakcie dowolnie wybranego okrążenia.

**14.** Park Zamknięty jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników biegów finałowych.

**15.** Nagrody: wg. Pkt. 17 reg. ramowego OPONEO MPRC 2017.

**16.** Punktacja i klasyfikacje w rundzie prowadzone są wg. Pkt. 16 reg. ramowego OPONEO MPRC 2017

**17.** Ubezpieczenie wg pkt. 9 reg. ramowego OPONEO MPRC 2017

**18.** Sygnalizacja flagami wg załącznika H do MKS FIA z uwzględnieniem pkt. 13.5 reg. Ramowego OPONEO MPRC 2017.

**19.** Postanowienia dotyczące protestów wg. Pkt. 22 reg. ramowego OPONEO MPRC 2017.

**20.** Zabezpieczenie medyczne i p.poż wg. Planu Bezpieczeństwa Zawodów.

**21.** Organizator nie rezerwuje hoteli na czas trwania zawodów.

**22.** W ramach wpisowego każdemu kierowcy/zawodnikowi zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym. Podstawowa powierzchnia stanowiska serwisowego jaką otrzyma kierowca/zawodnik wynosi 50 m<sup>2</sup>. W przypadku gdy wpłacone wpisowe będzie wyższe niż 500,- PLN za każde dodatkowe 100,- PLN wpisowego zawodnik otrzyma dodatkowe 5 m<sup>2</sup> powierzchni stanowiska serwisowego. Zasada ta nie dotyczy dodatkowej

wpłaty wynikającej z faktu zgłoszenia w drugim terminie. Na wniosek kierowcy/zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób prawnych.

**23.** W trakcie odbioru administracyjnego od każdego zawodnika zostanie pobrana kaucja porządkowa w wysokości 100 zł.

Powyzsza kaucja zostanie zwrócona gdy zawodnik wraz ze swoim zespołem pozostawi park maszyn w stanie w jakim go zastał. Jeśli zawodnik nie zgłosi się po kaucję przechodzi ona na rzecz organizatora.

**24.** W przypadku wszelkich kwestii nieuregulowanych niniejszym regulaminem uzupełniającym zastosowanie ma regulamin ramowy OPONEO MPRC 2017.

*Dyrektor Zawodów*  
*Mirosław Urbaczewski*