



# Youngtimer Cup

## REGULAMIN TECHNICZNY

imprez „YOUNGTIMER CUP” 2016

1. Przepisy Klasy Youngtimer (Y):

- Samochody dopuszczone do udziału których produkcja modeli rozpoczęła się przed 1 stycznia 1992 roku zostaną podzielone na klasy według pojemności skokowej silnika
- Silnik wraz z osprzętem stosowany przez producenta w modelu i generacji samochodu.
- Kompletnie, oryginalne (lub zgodne z oryginalnym) wnętrze, tzn.: komplet foteli (zachowana ilość miejsc zgodna z dowodem rejestracyjnym), tapicerki, wykładziny podłogowe, podsufitki, deska rozdzielcza. Dopuszcza się użycie innych niż pochodzące od oryginalnych producentów materiałów z których wykonane są te elementy, pod warunkiem zachowania kształtu, funkcjonalności oraz estetyki fabrycznej.
- Szyby i lusterka wsteczne oryginalne lub zgodne z oryginalnymi (wykonane z tego samego materiału i zachowujące oryginalny kształt fabryczny).
- Seryjne elementy nadwozia – w szczególności zderzaki, klamki, pokrywy, atrapy, reflektory, i inne wpływające na funkcjonalność i estetykę samochodu
- Zaleca się stosowanie foteli i pasów minimum 4 punktowych (tylko i wyłącznie w konfiguracji fotel + pasy minimum 4 punktowe) z homologacją FIA. Dopuszcza się fotele oraz pasy minimum 4 punktowe z utraconą homologacją FIA.

Co nie jest dozwolone jest zabronione.

1.1. Podział klasy Youngtimer według pojemności skokowej:

- Klasa Y-1600 do 1600 cm<sup>3</sup>,
- Klasa Y-2000 od 1300 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>,
- Klasa Y 2000+ powyżej 2000 cm<sup>3</sup>,

2. Przepisy klasy Youngtimer Sport (YS):

- Samochody dopuszczone do udziału których produkcja modeli rozpoczęła się przed 1 stycznia 1992, które posiadały homologacje FIA, krajową lub pucharową, zostaną podzielone na klasy według pojemności skokowej silnika, dopuszcza się samochody zbudowane według przepisów grupy 1, 2, 3, 4, 5 (według przepisów FIA, dotyczy samochodów homologowanych przed 1982 r.), popartych dokumentacją replik samochodów grupy H, DTM,

- Silnik stosowany przez producenta w startującym modelu i generacji samochodu. Możliwe zastosowanie silnika z innego, równolegle produkowanego modelu tego samego producenta.
- Klatka bezpieczeństwa zgodna z Załącznikiem „J” do Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (aktualne dokumenty dostępne na stronie: <http://www.pzm.pl/regulaminy/>)
- Fotele sportowe i pasy bezpieczeństwa Kierowcy oraz Pilota z ważną lub wygasłą homologacją FIA lub dopuszczone do użytku na drogach publicznych (konieczne oznakowanie znakiem homologacji międzynarodowej „E”).
- Elementy karoserii wykonane z laminatu lub innych materiałów nie stosowanych przez producenta muszą mieć zachowany oryginalny kształt (dopuszczalne –zgodne z epoką modyfikacje, poszerzenia, „body-kit’y”, itp.) oraz estetykę ich montażu. Dopuszcza się wymianę: pokrywy silnika i bagażnika, błotniki przednie i tylne -pod warunkiem, że taka zmiana nie osłabia konstrukcji nadwozia oraz nie stwarza zagrożenia dla Uczestników oraz Widzów.

Co nie jest dozwolone jest zabronione.

2.1. Podział klasy Youngtimer Sport według pojemności skokowej:

- Klasa YS-1600 do 1600 cm<sup>3</sup>,
- Klasa YS-2000 od 1300 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>,
- Klasa YS 2000+ powyżej 2000 cm<sup>3</sup>,

3. Przepisy klasy OPEN :

- Samochody klas OPEN przydzielone będą samochody nie spełniające wymagań technicznych opisanych w pkt. 1. oraz 2.
- Nadwozia samochodów, których produkcja modeli rozpoczęła się przed 1 stycznia 1992.
- Zaleca się stosowanie klatek bezpieczeństwa
- Silnik dowolny pochodzący od producenta nadwozia
- Obowiązkowe fotele i pasy(4 punktowe) minimum z utraconą homologacją
- Organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia samochodu ze względów bezpieczeństwa oraz estetycznych.

3.1. Podział klasy OPEN według pojemności skokowej:

- Klasa OPEN-2000 do 2000 cm<sup>3</sup>,
- Klasa OPEN 2000+ powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

- 3.2. Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silnika diesla. Samochody wyposażone w silniki z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone odpowiednio do klas YT 2000+, YS 2000+, YO 2000+.
  - 3.3. Samochody posiadające napęd na obie osie AWD zostaną przydzielone odpowiednio do klas YT 2000+, YS 2000+, OPEN 2000+.
  - 3.4. Organizator przewiduje dopuszczenie modeli samochodów których produkcja ro Każdy z uczestników zostanie poddany pomiarowi poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego zgodny z warunkami technicznymi pojazdu (do 93 dB(A))
  - 3.5. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukompletowaniu identycznym jak podczas BK 1.
  - 3.6. Rozpoczęła się po 1 stycznia 1992 roku według uznania.
4. Przepisy klasy Youngtimer Formuła (YF):
- Dopuszcza się samochody typu Formuła zbudowane przed 1 stycznia 1992 r.
  - Wyposażenie bezpieczeństwa (pasy, gaśnice, fotel) zgodne z okresem historycznym pojazdu
  - Uczestnik musi przedstawić dokumentację stwierdzającą autentyczność pojazdu (książeczka samochodu sportowego, certyfikat)
  - W klasie Youngtimer Formuła (YF) nie ma podziału pojemnościowego

Zatwierdzono dnia .....r.  
przez OKSS PZM Warszawa