



Dr Irena Eris
HOTEL SPA
WZGÓRZA DYLEWSKIE

NAC
NEW AMERICAN CONCEPT

AUTODROM
SŁOMCZYN

HOSTERIA
na Mazurach

Automobilklub
RZEMIEŚLNIK SPORT

MOTO
WIZJA

Josef Malinowski
ZAKŁADY MIĘSNE



IV RAJD „WSPOMNIENIE WARSZAWSKIEGO” HISTORYCZNY RAJD NA REGULARNOŚĆ

REGULAMIN

25-26 PAŹDZIERNIKA 2019

PROGRAM

12.08.2019		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
20.10.2019		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
25.10.2019	Godz. 14:00	Otwarcie Biura Rajdu , Kontrola Administracyjna , wydawanie dokumentów – Dąbrówno Gminne Centrum Kulturalno-Biblioteczne , ul. Kościuszki 11C 14-120 Dąbrówno
	Godz. 14:30 – do 18:30	Badanie Kontrolne, montaż GPS – Dąbrówno Rynek
	Godz. 18:45	1 posiedzenie ZSS
	Godz.19:00	Publikacja Listy Startowej
	Godz.19:30	Odprawa zawodników – Dąbrówno Rynek
	Godz. 20:00	Start 1 etapu – Dąbrówno Rynek
25.10.2019	Godz. 00:00	Meta 1 etapu
26.10.2019	Godz. 11:00	Start 2 etapu – Dąbrówno Rynek
	Godz.17:00	Meta 2 etapu – Dąbrówno Rynek
	Godz.18:00	2 posiedzenie ZSS
	Godz.18:30	Ogłoszenie wyników nieoficjalnych
	Godz.19:00	Ogłoszenie wyników rozdanie nagród - Dąbrówno Gminne Centrum Kulturalno-Biblioteczne ul. Kościuszki 11C 14-120 Dąbrówno
	Godz.20:00	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 10.05.2019 , Tablica ogłoszeń znajduje się w Gminnym Centrum Kulturalno-Bibliotecznym ul. Kościuszki 11C
14-120 Dąbrówno

1. - ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem Rajdu „Wspomnienie Warszawskiego” odbywającego się w terminie 10-11.05.2019 jest Automobilklub Rzemieślnik.

Adres Organizatora: Ul. Żytnia 46 ; 01-198 Warszawa

Telefon/Fax: (22) 652-00-15

e-mail: radek@ak-rzemieslnik.pl

Biuro Rajdu:

do 24.10.2019 Ul. Żytnia 46 ; 01-198 Warszawa
od 25-10-2019 Dąbrówno Gminne Centrum Kulturalno-Biblioteczne ul. Kościuszki 11C
14-120 Dąbrówno

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminem Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Prawem o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Krzysztof Gęborys

Członkowie: Sebastian Kołakowski
Piotr Bany

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Komandor Rajdu:	-Krzysztof Gęborys	
Kierownik Badań Kontrolnych	-Hipolit Rokicki	
Kierownik Trasy Zawodów:	-Jakub Mroczkowski	
Obsługa wyników:	-Robert Skierski iTRIP	
Kierownik Sędziów:	-Michał Wierzbicki	
Kierownik Biura:	-Urszula Krzesińska	
Pomiar czasu:	-iTRIP	
Rzecznik Zawodników	-Andrzej Kleina	tel: 600-695-412

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegokolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Komandora Rajdu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także są bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Komandor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakiegokolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez ZSS Rajdu.

2. - OPIS

Długość trasy III Rajdu „Wspomnienie Warszawskiego” wynosi łącznie 370 km wraz z 16 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 250km. Zawody są podzielone na 2 etapy i 3 sekcje

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer czyli książkę drogową. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, próby regularności RT, etc.

Itinerer (na dany etap) może być wydany załogom najwcześniej na godzinę przed startem do tego etapu.

3. - DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczone samochody

4.1.1. Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

4.1.2. W IV Rajdzie „Wspomnienie Warszawskiego” zgłoszone samochody są podzielone na Grupy:

- Historyczną dla samochodów wyprodukowanych przed 31.12.1990
- Open dla samochodów wyprodukowanych w 1991 i później

4.2. Urządzenia pomiarowe

4.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie dowolnych urządzeń pomiarowych w tym telefonów, tabletów i laptopów.

4.3. Opony

4.3.1 Organizator zakazuje używania opon szutrowych oraz z oznaczeniem M+S na całej trasie

4. - DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

5.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.

5.1.2. Załoga bierze udział w rajdzie na swój koszt i ryzyko

5.2. Zgłoszenia

5.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej www.ak-rzamieslnik.pl właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

Do zgłoszenia, na adres mailowy: należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Ważny dowód rejestracyjny,
- ✓ Ubezpieczenie OC,
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego,

5.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 20.10.2019.

5.2.3. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez ZSS.

5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

5. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu wynosi:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 600zł;
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 900zł;

W ramach wpisowego załogi otrzymają pełną dokumentację dotyczącą rajdu z Książką drogową, tablicami i numerami startowymi, udostępniony na czas rajdu system GPS do monitorowania regularności, pamiątkowe tabliczki dla kierowcy i pilota jak również lunchowy poczęstunek podczas przerwy na trasie sobotniego etapu oraz udział w wieczorze komandorskim.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do 20.10.2019

Automobilklub Rzemieślnik

PKO BP 35 1240 5660 1111 0000 5094 3298

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 22.10.2019.

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 100.000zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

6.4.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

6. - REKLAMA

- 7.1. Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora. Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach. Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.
- 7.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.
- 7.3. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.
- 7.4. Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

7. - OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

8.2. Porządek Startowy - Tablice - Numery

8.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1min.

Każda załoga, która spóźni się na start zawodów, etapu lub sekcji (start po przegrupowaniu lub komasacji), zostanie ukarana karą 120 punktów za każdą minutę spóźnienia.

8.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze Tablicę Rajdową oraz dwa numery startowe, oraz przypisania do określonej Grupy.

- Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.
- Oznaczenie Grupy musi być umieszczone w prawym górnym rogu przedniej szyby

Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą - 100 pkt.

8.3. Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe na dany etap będą wręczane na starcie etapu.

Zawodnik ma prawo wpisania swojego prowizorycznego czasu wjazdu na PKC jedynie w polu przeznaczonym do wypełnienia przez zawodnika.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

8.4. Przepisy Ruchu Drogowego - Naprawy

8.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu

Drogowego obowiązujących w Polsce.

Zasady te obowiązują również na odcinkach testu na regularność (RT).

8.4.2. Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność (RT) podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dozwolone podczas całego rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym, pod warunkiem używania mat ekologicznych.

8.4.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi;
- zachowywać się w sposób niesportowy.

8. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

9.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Odstęp pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi jedną minutę.

9.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu i podlega karze regulaminowej.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

9.2.1. Wszystkie kontrole, t.j. czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

9.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu, pociąga za sobą karę regulaminową

9.2.3. Stanowiska kontroli czasu oraz startu będą gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 30 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Dyrektora Rajdu.

9.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.

9.2.5. Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru pomarańczowego.

9.2.6. W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC)

9.3.1. Kontrola Czasu – PKC

Na punktach kontroli czasu załodze zostanie wpisany czas, w którym jeden z członków poda sędziemu kartę drogową.

Prawidłowy czas przejazdu pomiędzy poszczególnymi PKC będzie liczony przy dodaniu do czasu wyjazdu z poprzedniego PKC, wymaganego czasu przejazdu podanego w Książce i Karcie Drogowej.

Przypominamy, że strefa PKC rozpoczyna się od żółtej tablicy z namalowanymi

zegarem i prawidłowo można w nią wjechać w swojej minucie lub minutę przed swoim prawidłowo wyliczonym czasem. W celu wpisania czasu PKC, kartę drogową należy podać sędziemu dokładnie w swojej minucie.

Oczekiwanie w strefie PKC ponad 2 minuty, będzie traktowane jako wcześniejszy wjazd w strefę i spowoduje nałożenie kar regulaminowych za każdą minutę niedozwolonego oczekiwania.

Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC załoga zostanie ukarana 240 pkt.

Za każdą minutę spóźnienia załoga zostanie ukarana 120 pkt.

Limit spóźnienia na PKC wynosi – 30 min.

Brak wizy PKC rozumiany jako ominięcie PKC – 2000 pkt.

Jeżeli bezpośrednio za PKC rozpoczynać się będzie odcinek RT, strefa PKC będzie się kończyła Startem do próby RT.

Start RT będzie się odbywał zawsze o pełnych minutach.

Prawidłowy czas przejazdu do następnego PKC będzie więc liczony od wpisanego w Kartę Drogową czasu startu do RT.

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Komandora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

9.5. Przegrupowania

Komasacja będzie zorganizowana na II etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

9.6. Odcinki Testu na Regularność (RT)

9.6.1. Odcinki testu jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

9.6.2. Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu

9.6.3. Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 50 km/h.

9.6.4. Organizator może wprowadzić zmianę średniej prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT). Zmiany te zostaną określone w książce drogowej (Itinererze)

9.6.5. W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 1 sek. Za każdą sekundę różnicy w stosunku do prawidłowego wzorcowego czasu załoga otrzyma 1 punkt karny.

9.6.6. Średnie prędkości na RT wraz z itinererem, zawodnicy otrzymają na godzinę przed startem do etapu.

9.6.7. Poza miejscami gdzie start do RT znajduje się bezpośrednio za PKC i przeprowadzany będzie przez sędziów, każdy pozostały start do RT będzie samodzielny - pojedynczo o pełnej minucie z miejsca opisanego w itinererze oznaczonego czerwoną tablicą START RT. Wszystkie czasy liczone są wg. oficjalnego czasu rajdu = czasowi z GPS

Jeżeli w miejscu startu do RT znajdować się będzie inna załoga, należy poczekać przed żółtą tablicą informującą o początku strefy startu RT. W strefie startu pomiędzy żółtą a czerwoną tablicą może się znajdować tylko jeden samochód. Po zwolnieniu strefy startu należy podjechać do czerwonej tablicy oznaczającej miejsce startu do RT, wpisać

w kartę drogową godzinę i minutę w której ma nastąpić start i wystartować dokładnie o rozpoczętej minucie wpisanej wcześniej w kartę drogową. Zabrania się oczekiwania w strefie startu dłużej niż do następnej rozpoczynającej się pełnej minuty.

Skrupulatne przestrzeganie powyższej prostej procedury leży w dobrze pojętym interesie każdego zawodnika.

9.7. Parc Ferme

Po mecie rajdu obowiązują przepisy Parku Ferme (parku zamkniętego), do momentu rozwiązania parku przez Dyrektora Rajdu.

9. – KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

10.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne. Organizator nie przewiduje harmonogramu OA i BK. Na załodze spoczywa odpowiedzialność aby pojawić się w czasie przewidzianym przez organizatora

Przy kontroli administracyjnej (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
- ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
- ✓ dowód wpłaty wpisowego jeśli nie zaksięgowane

10.1.2. Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego.

Wymagane dokumenty podczas BK:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelki odblaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

10.1.3. Urządzenia GPS będą montowane w trakcie BK – Dąbrówno Rynek.

Obowiązek przygotowania instalacji do montażu urządzenia GPS spoczywa na załodze. Schemat instalacji określa załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu.

10.1.4. Spóźnienie na OA oraz BK będzie podlegało karze do decyzji Dyrektora Rajdu.

10.2. Kontrola końcowa

Organizator nie przewiduje kontroli końcowej. Demontaż urządzeń GPS nastąpi w Parku Ferme po Mecie Rajdu.

10. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody – Puchary

11.2.3. Klasyfikacja w III Rajdzie „Wspomnienie Warszawskiego”

Klasyfikacja Generalna – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

➤ Grupa Historyczna – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

➤ Grupa Open – 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

11.2.4. Klasyfikacja Pań

Najlepsza załoga kobieca (Kierowca i Pilot) w Klasyfikacji Generalnej – 2 puchary

➤ Organizator przewiduje też nagrody rzeczowe, których lista zostanie wywieszona na tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu

11.3. Rozdanie nagród

26.10.2019 godz. 19:00 w Gminnym Centrum Kulturalno-Bibliotecznym ul. Kościuszki 11C

11.4. Protesty

11.4.1. Protesty mogą być składane zgodnie z niniejszym Regulaminem.

11.4.2. Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.

11.4.3. Protesty dotyczące pomiaru czasu na odcinkach RT nie będą przyjmowane.

11.4.4. Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją wysokości 100% wpisowego.

Komandor Rajdu
Krzysztof Gęborys

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Tablice regulaminowe
- Załącznik nr 2 – Schemat podłączenia instalacji elektrycznej do podłączenia urządzeń GPS
- Załącznik nr 3 – Baza Hotelowa

ZAŁĄCZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



PKP



RT START

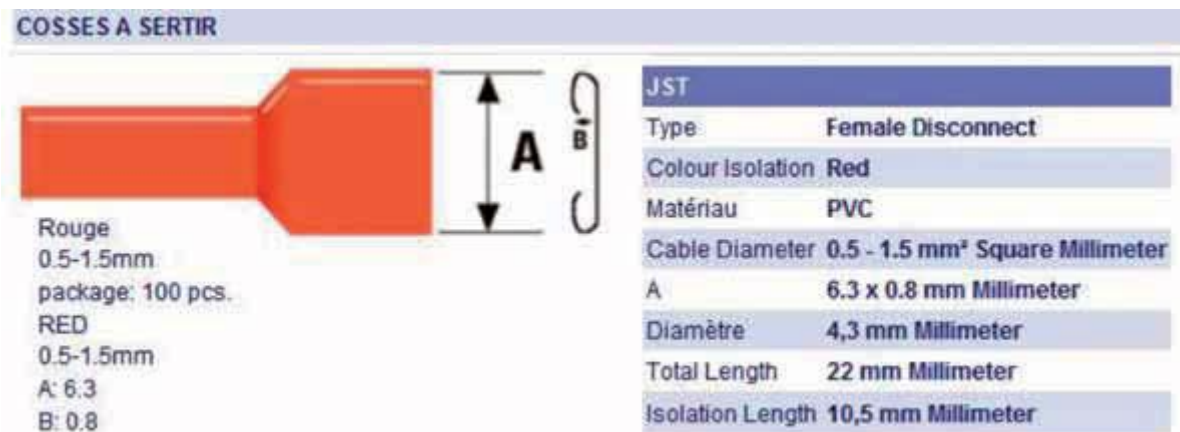


RT META

ZAŁĄCZNIK nr 2: SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ DO PODŁĄCZENIA URZĄDZEŃ GPS

Instalacja elektryczna 12 V podłączona bezpośrednio do baterii:

- instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm².
- Biegun + (wyróżniający się poprzez przewód czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 3 Ampery.
- Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis techniczny zakończeń poniżej).



- Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez Organizatora.
- W związku z tym, że GPS będzie montowany na przedniej szybie za lusterkiem miejscem połączenia kabla do kabla urządzenia będzie prawy słupek
- Zasilanie musi być włączone NA STAŁE z pominięciem hebla (głównego wyłącznika prądu) jeśli w taki wyposażony jest samochód

ZAŁĄCZNIK nr 3: BAZA HOTELOWA

1)

Hosteria na Mazurach

Okragle 1a
14-120 Dąbrówno
kontakt e-mail:
hosteria@hosteria.com.pl
hosteria@onet.eu
kontakt telefoniczny:
+48 500 372 395
+48 89 647 45 44
+48 602 366 781

2)

Hotel SPA Dr Irena Eris Wzgórza Dylewskie

Wysoka Wieś 22
14-100 Ostróda
kontakt e-mail:
wzgorza@drirenaerisspa.com
kontakt telefoniczny:
Rezerwacja indywidualna: tel. +48 89 642 53 00
Tel.: +48 89 647 11 11
Fax: +48 89 647 10 00